



## Aðgerðir gegn utanvegaakstri og tengsl við skipulag Sesselja Bjarnadóttir





### **Lög um náttúruvernd frá árinu 1999:**

*“Bannað er að aka vélknúnum ökutækjum utan vega. Þó er heimilt að aka slíkum tækjum á jöklum, svo og á snjó utan vega utan þéttbýlis svo fremi sem jörð er snævi þakin og frosin,,*

### **Reglugerð 528/2005 um takmarkanir á umferð í náttúru Íslands.**

*“Bannað er að aka vélknúnum ökutækjum utan vega í náttúru Íslands,,*

*Viðurlög “Brot gegn reglugerð þessari varða sektum eða fangelsi allt að tveimur árum,,*







# Umhverfisráðuneytið



# Umhverfisráðuneytið



# Umhverfisráðuneytið



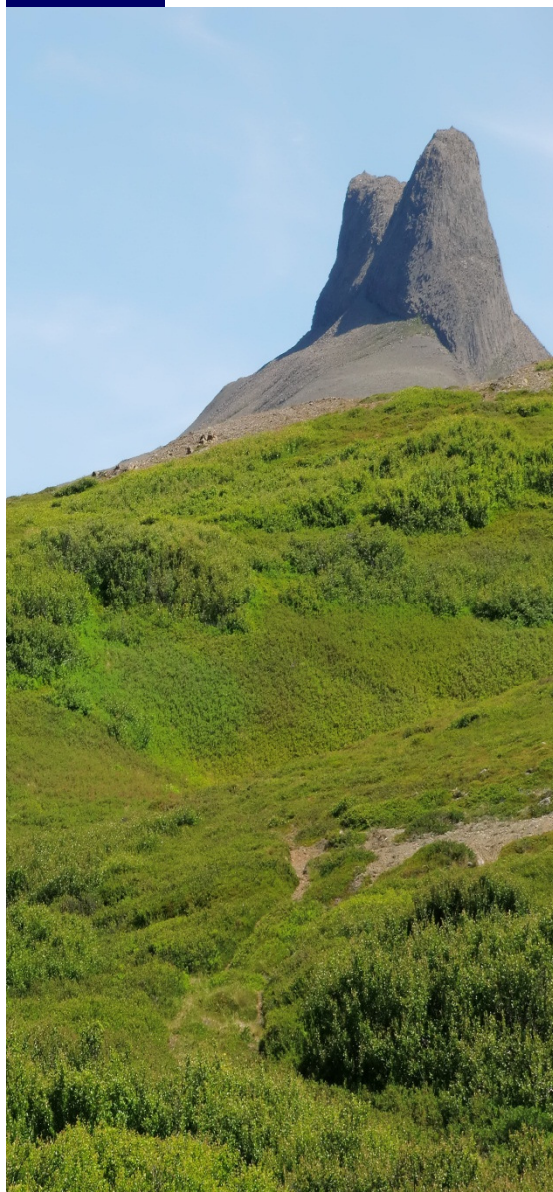


**Hvers vegna er þetta vandamál þrátt fyrir gildandi lög og reglugerðir þar sem segir að brot á þeim varði allt að tveggja ára fangelsi?**

- Í ákærum vegna utanvegaaksturs hefur reynst erfitt að ná fram sakfellingu – sönnun á slíkum brotum reynst erfið.
- Virðingarleysi fyrir náttúrunni.
- Hugsunar- og þekkingarleysi.
- Eftirlitið er erfitt – langt í næstu lögreglustöð frá Fjallabaki.







**Hvað geta yfirvöld umhverfismála gert og hvað erum þau að gera?**

Skýrt lagarammann.

Reynt að hafa áhrif á vitund almennings um náttúruna og umhverfið.

Bætt eftirlit og kortlagt betur vandamálið.

Aukið upplýsingamiðlun – skilti, stikur ofl.





## Aðgerðaráætlun gegn utanvegarakstri

- Markmiðið er að ráðuneyti og stofnanir stilli saman strengi og allir séu að vinna að sama markmiði
- Kemur til framkvæmda á þremur árum – hrint í framkvæmd vorið 2010
- Reynum að hafa áhrif fyrir utan valdsvið ráðuneytisins
- Verkefnisstjórn hittist reglulega og fer vfir framgang áætlunar



## Skýr lagarammi - Hvar má aka og hvar ekki

- Nefnd ráðuneytisins vinnur ásamt sveitarfélögunum að flokkun vega (slóða) innan miðhálandislínunnar.
- Átak í mælingum- lokið
- Lagt upp með náttúruvernd, aðgengi að náttúrunni og samvinnu að leiðarljósi.
- Samvinnan við sveitarfélögin gekk mjög vel. Búið að funda með öllum sveitarfélögum - allir mjög jákvæðir. Um helmingur sveitarfélaga hafa skilað tillögum.







## Áhrif á umhverfisvitund með fræðslu og upplýsingamiðlun

- Sett hafa verið upp skilti til fræðslu um skaða á náttúrunni vegna utanvegaaksturs.
- Gefnir hafa verið út bæklingar.
- Félagasamtök hafa fengið styrki til að vinna að málefninu.
- Ráðuneytið kom á laggirnar samráðs- og fræðsluhópi með stórum hópi hagsmunaaðila.
- Auglýsingar í blöð og útvarpi





### Aukið eftirlit og kortlagning vandans

- Lögreglan fer með eftirlit með lögunum og ráðuneytið sinnir ekki beinu eftirliti - Umhverfisstofnun sinnir eftirliti á friðlýstum svæðum, þjóðgarðsverðir í Vatnajökulspjóðgarði.
- Aukið samstarf við lögregluna – upplýsingar frá lögreglustjóraembættum um allt land.
- Landverðir og þjóðgarðsverðir skrá niður tilvik og umfang atvika - tilkynnt til lögreglu.





### Lokamarkmiðið er að utanvegaakstur heyrir sögunni til

- Almenn sátt ríki meðal allra helstu aðila sem koma að náttúruvernd og útivist um reglur í náttúru Íslands.
- Lög og reglur verði skýr og þeim verði fylgt fast eftir.
- Aðgengileg kort yfir leyfilega akstursslóða.
- Gott eftirlit verði með utanvegaakstri og fljótt og örugglega verði tekið á brotum.



## Að lokum

- Umhverfisyfirvöld vilja beita öllum tiltækum ráðum á sem flestum vígstöðvum til að koma í veg fyrir utanvegaakstur.
- Almennungur þarf að láta lögregluna vita þegar verið er að eyðileggja landið með akstri utan vega.
- Virðum náttúruna og göngum vel um okkar fallega og dýrmæta land.
- Allir geta lagt sitt af mörkum.



# Umhverfisráðuneytið



Takk fyrir