

8. nóvember 2019

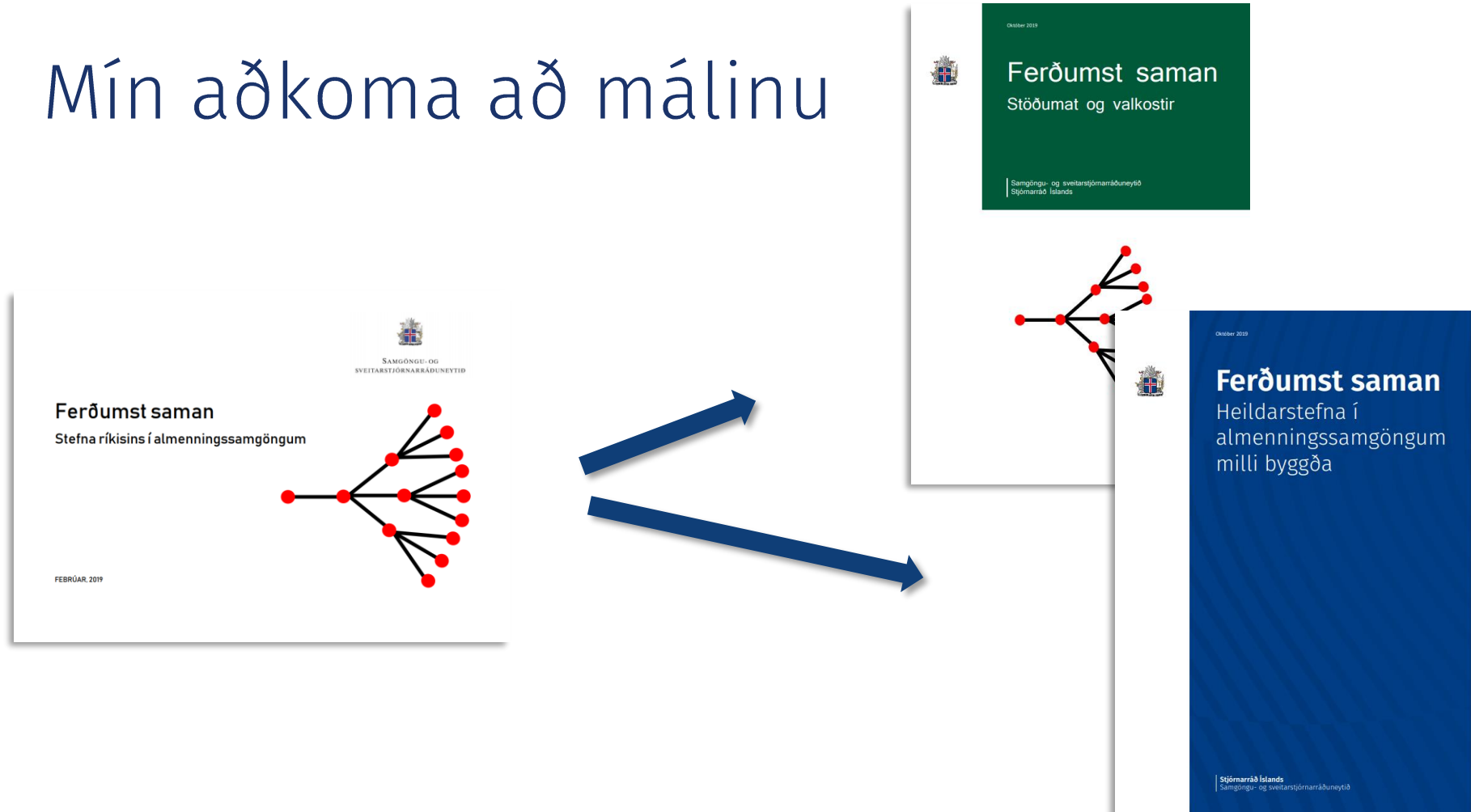


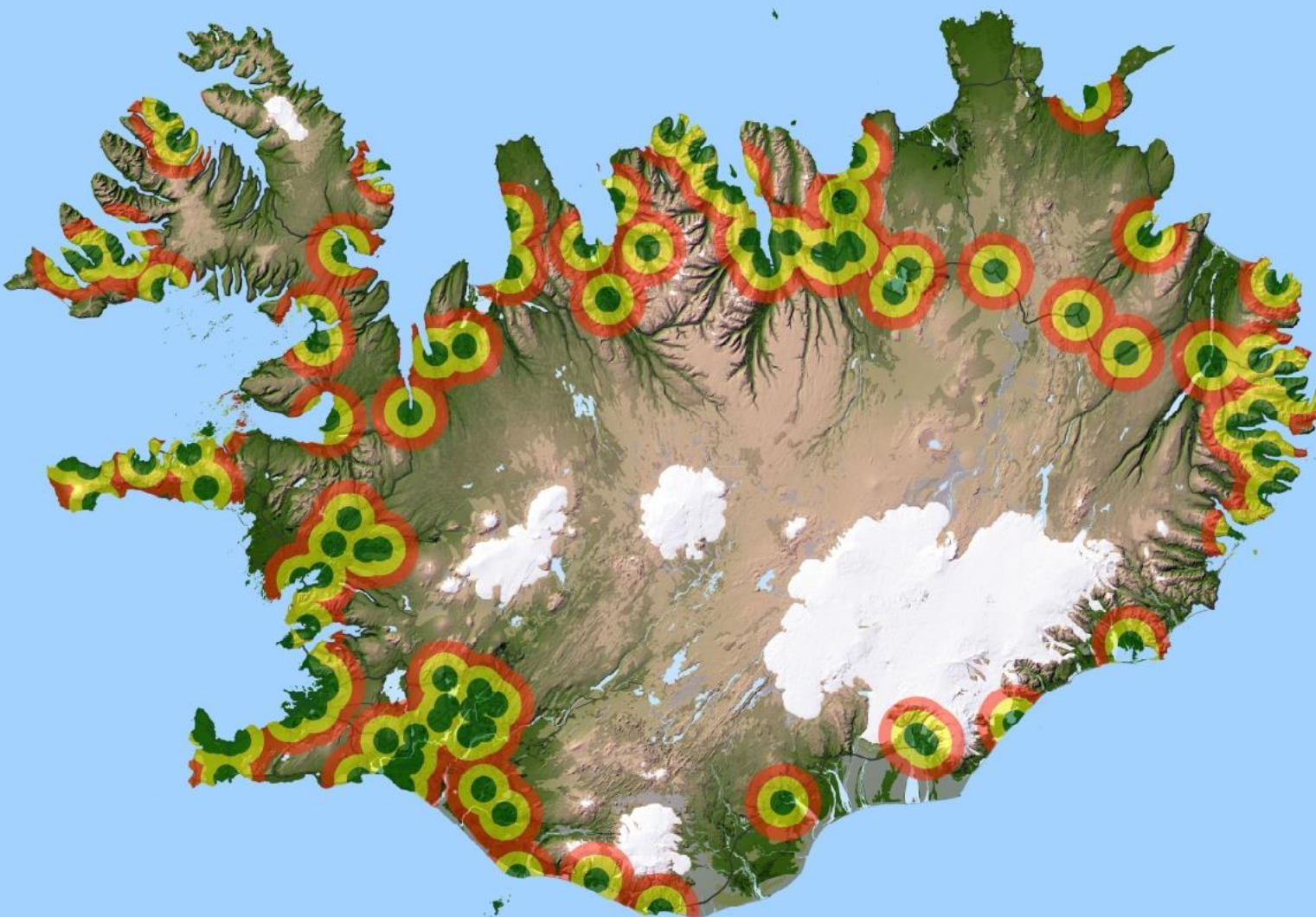
# Almenningssamgöngur og vinnusóknarsvæði

| **Stjórnarráð Íslands**  
| Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið



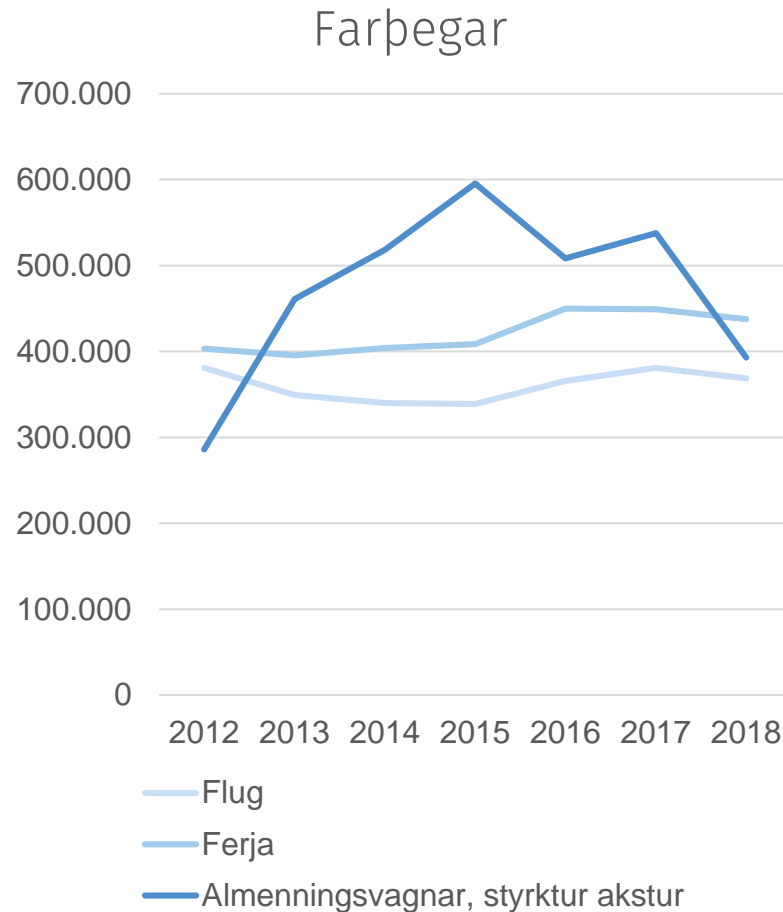
# Mín aðkoma að málinu





# Almennings- samgöngur milli byggða

Heildstætt kerfi í lofti, láði  
og legi.



## Þróun í farþegafjölda

- Farþegar í heildstæðu kerfi alls um 1,2-1,4 milljónir á ári.
- Hefur hallað undan fæti sl. ár, sérstaklega hjá almenningsvögnum.



# Stefna – þjónustuviðmið

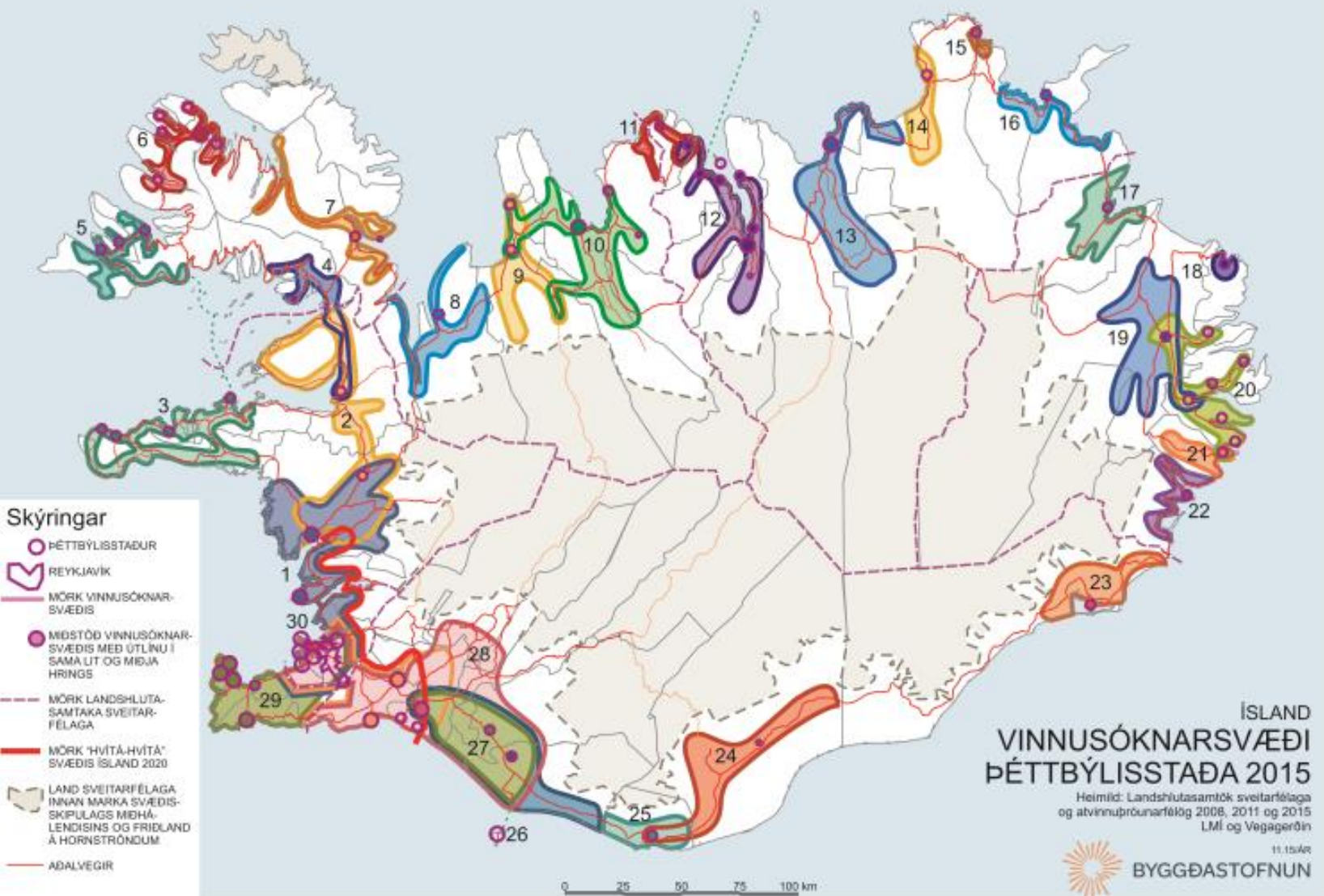
## Vinnusóknartenging

Tíð dagleg tenging innan takmarkaðs svæðis (vinnusóknar- eða skólasóknarsvæðis) frá kjarna.

## Félagsleg tenging

Tenging yfir lengri leiðir til kjarna til að sækja þjónustu eins og heilbrigðisþjónustu, verslun o.þ.h.





# Vinnusóknar- svæði þéttbýlisstaða

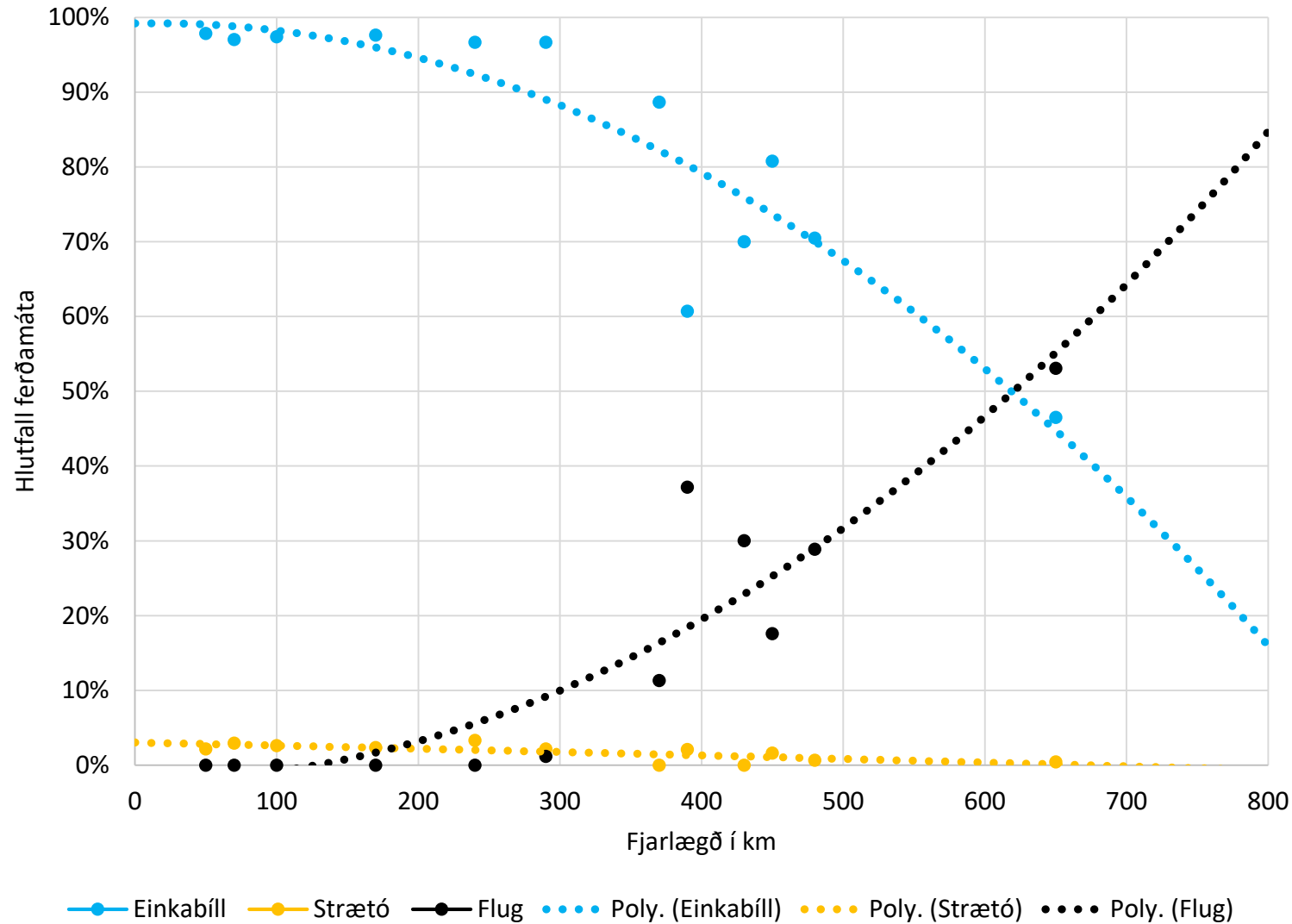


## Samgönguáætlun

Landsvæði kringum tiltekinn vinnustað sem búast má við að fólk telji raunhæft að ferðast til og frá vinnu daglega. Miðað er við 45 mín akstur og er þar stuðst við evrópskar byggðarannsóknir.

## ViaPlan

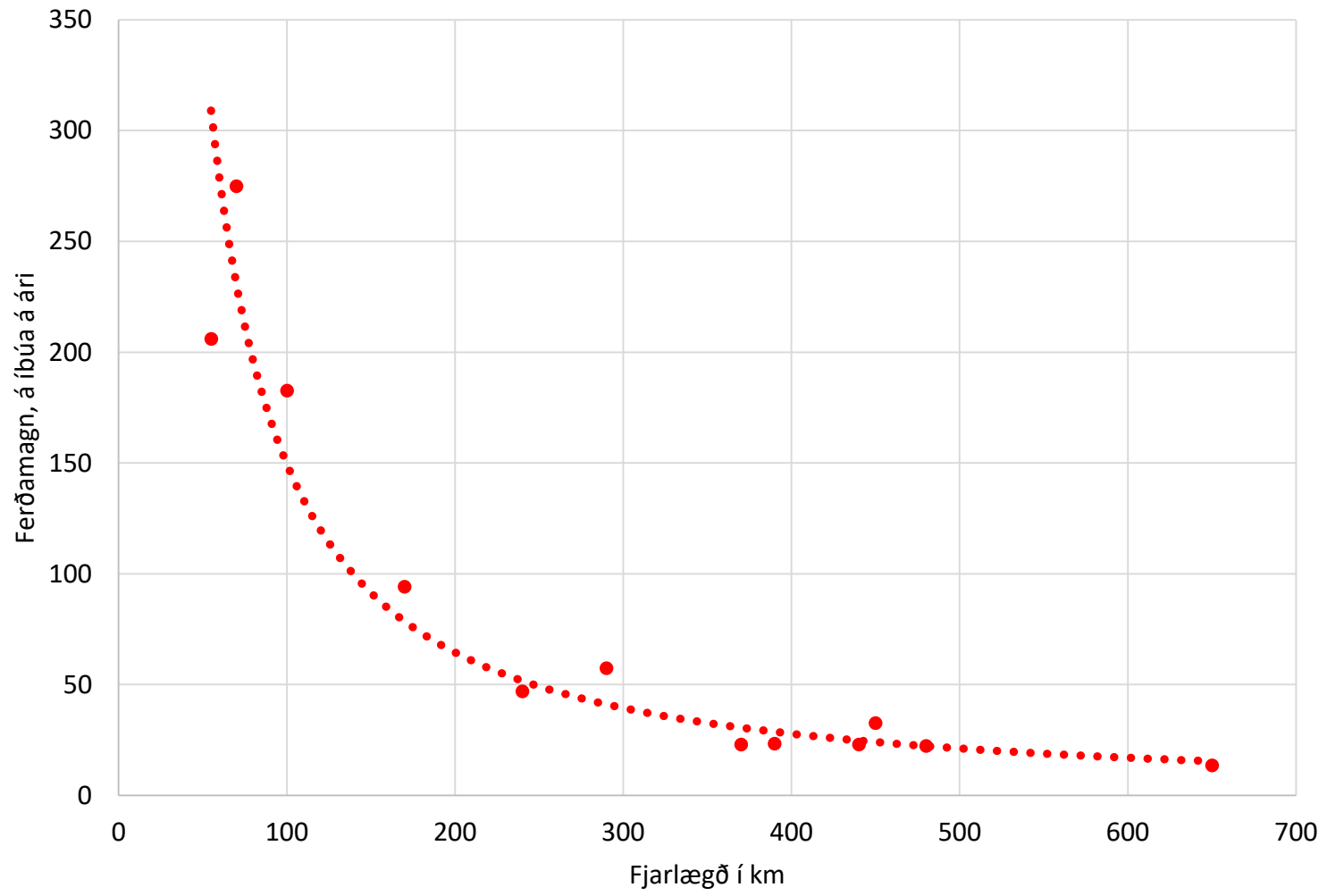
Þau svæði þar sem 90% íbúa sækir vinnu daglega. Fáir svara því til að þeir vilji aka meira en 30 mínútur á dag í vinnu.



# Hlutfall ferðamáta eftir ferðalengd

Fjarlægð frá höfuðborgarsvæðinu.





# Ferðafjöldi, eftir ferðalengd

Fjarlægð frá  
höfuðborgarsvæðinu.



# Búa hér, vinna þar

- Aðsópsmiklir vinnustaðir í fámennri byggð
- Sameining sveitarfélaga
- Hagræðing hjá ríki / atvinnulífi
- Takmarkaðir atvinnumöguleikar
- Hátt fasteignaverð
- Val um búsetu



# Samgöngumiðað skipulag í dreifbýli?

- Vegalengdir fljótar að lengjast í dreifðri byggð.
  - Huga að aðgengi að og frá stoppistöðvum
  - Göngu- og hjólastígar
  - Örflæði
- Stórir vinnustaðir og skólar oft hringamiðjan og geta haft áhrif á tímatöflu.
- Eykur möguleika til hagræðingar.