

Samgöngu- og þróunarásar á höfuðborgarsvæðinu forsenda farsællar byggðapróunar

**Skipulagsdagurinn 8. október 2019
Hrafnkell Á. Proppé, svæðisskipulagsstjóri og verkefnastjóri Borgarlínu**



Leiðarljós svæðisskipulagsins Höfuðborgarsvæðið 2040



Hagkvæmur vöxtur:

Byggð beint innávið (þétting) á svæði þar sem þjónusta almenningsamgagna er eða verður mjög góð. Fleiri eftirsóknarverð svæði á samgöngu- og þróunarásum sem stuðla að betri dreifingu atvinnulífs og þjónustu.

Markmið: Að 2/3 hlutar íbúa búi inna 400 m frá góðum almenningsamgöngum



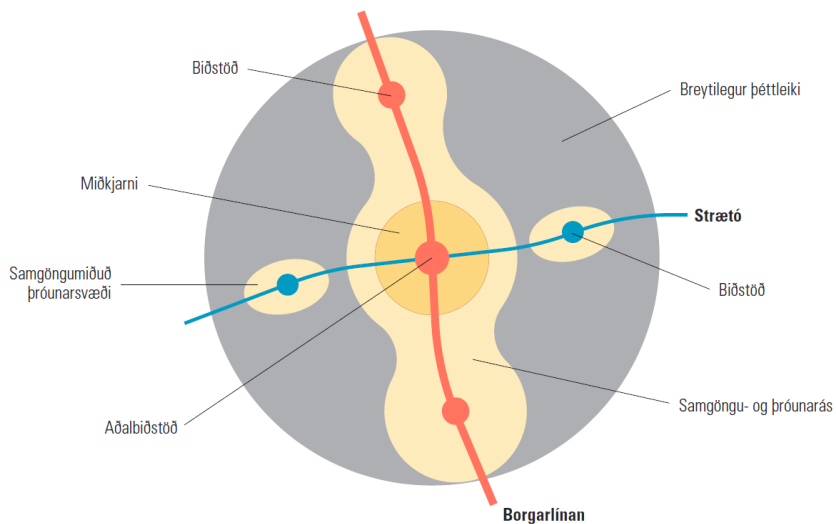
Skilvirkar samgöngur:

Styrkjar almenningsamgöngur og vistvæna ferðamáta þannig að íbúar hafi raunhæft val milli ferðamáta. Að fjölgun íbúa leiði ekki af sér hlutfallslega meiri aukningu í bílaumferð líkt og undanfarna áratugi.

Markmið: Að hlutdeild almenningsamgangna verði a.m.k. 12% af heildarferðum

**Borgarlínan er nýr drifkraftur þróunar byggðar og samgangna á höfuðborgarsvæðinu.
Borgarlínan er lykillinn að sjálfbæru kolefnishlutlausu borgarsamfélagi.**

Samgöngu og þróunarásar - Borgarlína



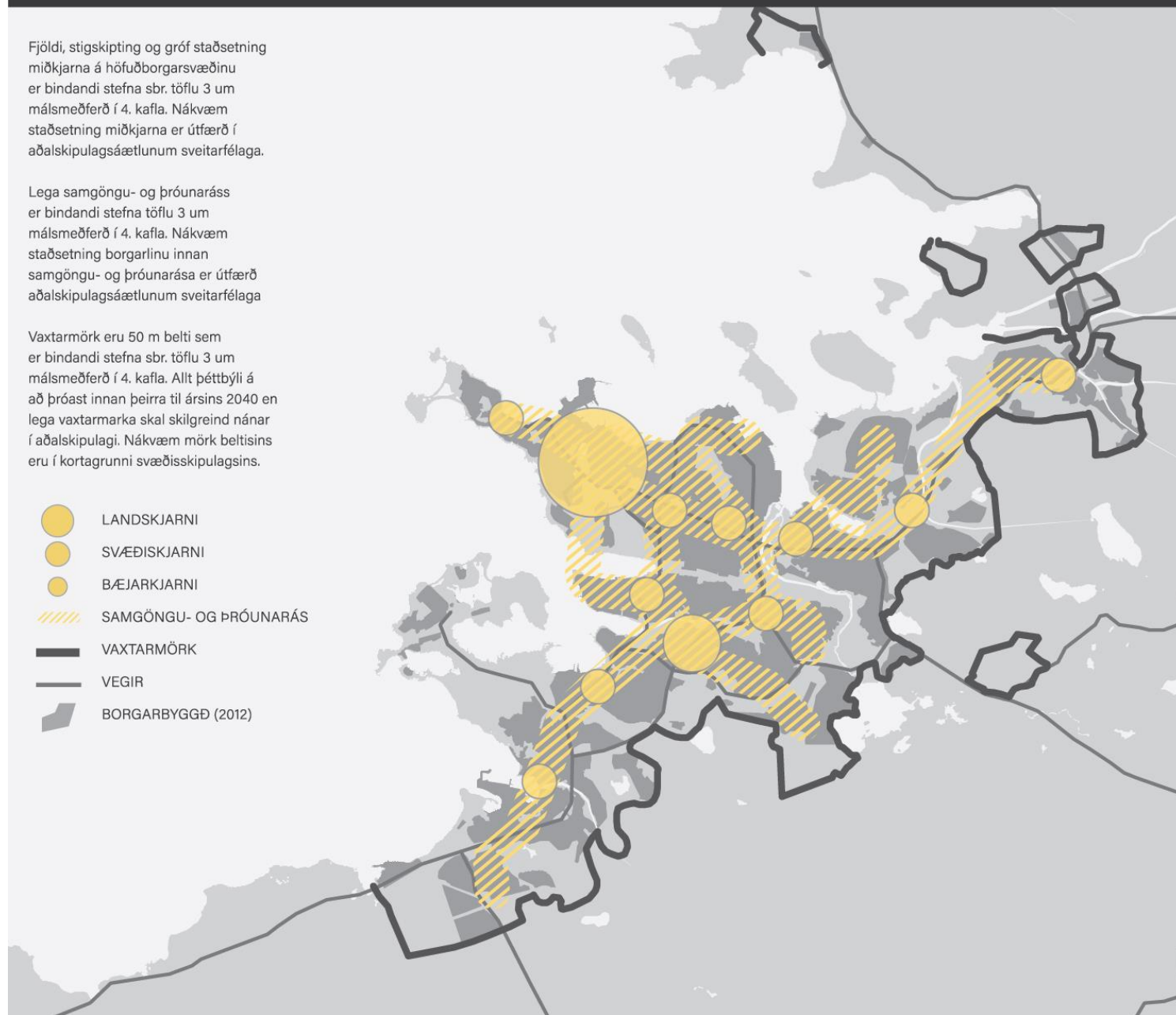
KORT 2 – KJARNAR OG VAXTARMÖRK

Fjöldi, stigskipting og gróf staðsetning miðkjarna á höfuðborgarsvæðinu er bindandi stefna sbr. töflu 3 um málsmeðferð í 4. kafla. Nákvæm staðsetning miðkjarna er útfærð í aðalskipulagsáætlunum sveitarfélaga.

Legu samgöngu- og þróunaráss er bindandi stefna töflu 3 um málsmeðferð í 4. kafla. Nákvæm staðsetning borgarlinu innan samgöngu- og þróunarsa er útfærð aðalskipulagsáætlunum sveitarfélaga

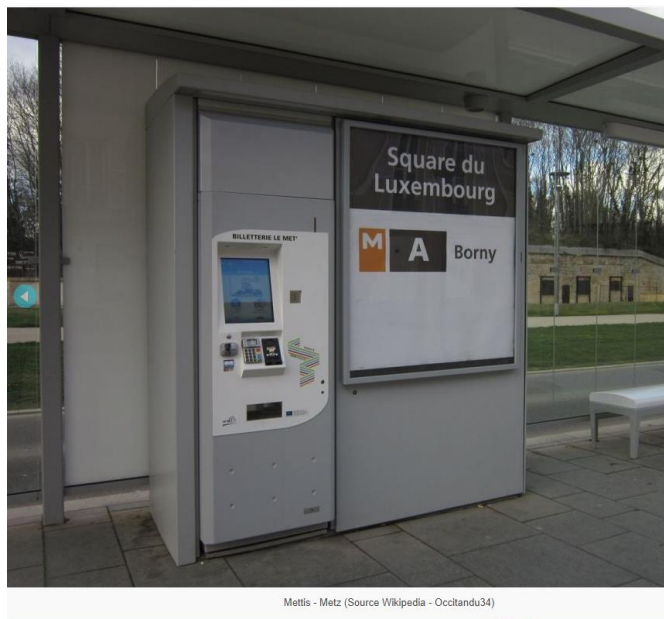
Vaxtarmörk eru 50 m belti sem er bindandi stefna sbr. töflu 3 um málsmeðferð í 4. kafla. Allt þéttbýli á að þróast innan þeirra til ársins 2040 en lega vaxtarmarka skal skilgreind nánar í aðalskipulagi. Nákvæm mörk beltisins eru í kortagrunni svæðisskipulagsins.

- LANDSKJARNI
- SVÆDISKJARNI
- BÆJARKJARNI
- ▨ SAMGÖNGU- OG ÞRÓUNARÁS
- ▬ VAXTARMÖRK
- ▬ VEGIR
- ▭ BORGARBYGGD (2012)



Borgarlínan

Hvað er Borgarlína?



Mettis - Metz (Source Wikipedia - Occitandu34)



Samspil Borgarlínu og strætó

Leiðarnet Strætó myndar grunninn
sem Borgarlínan verður byggð á.

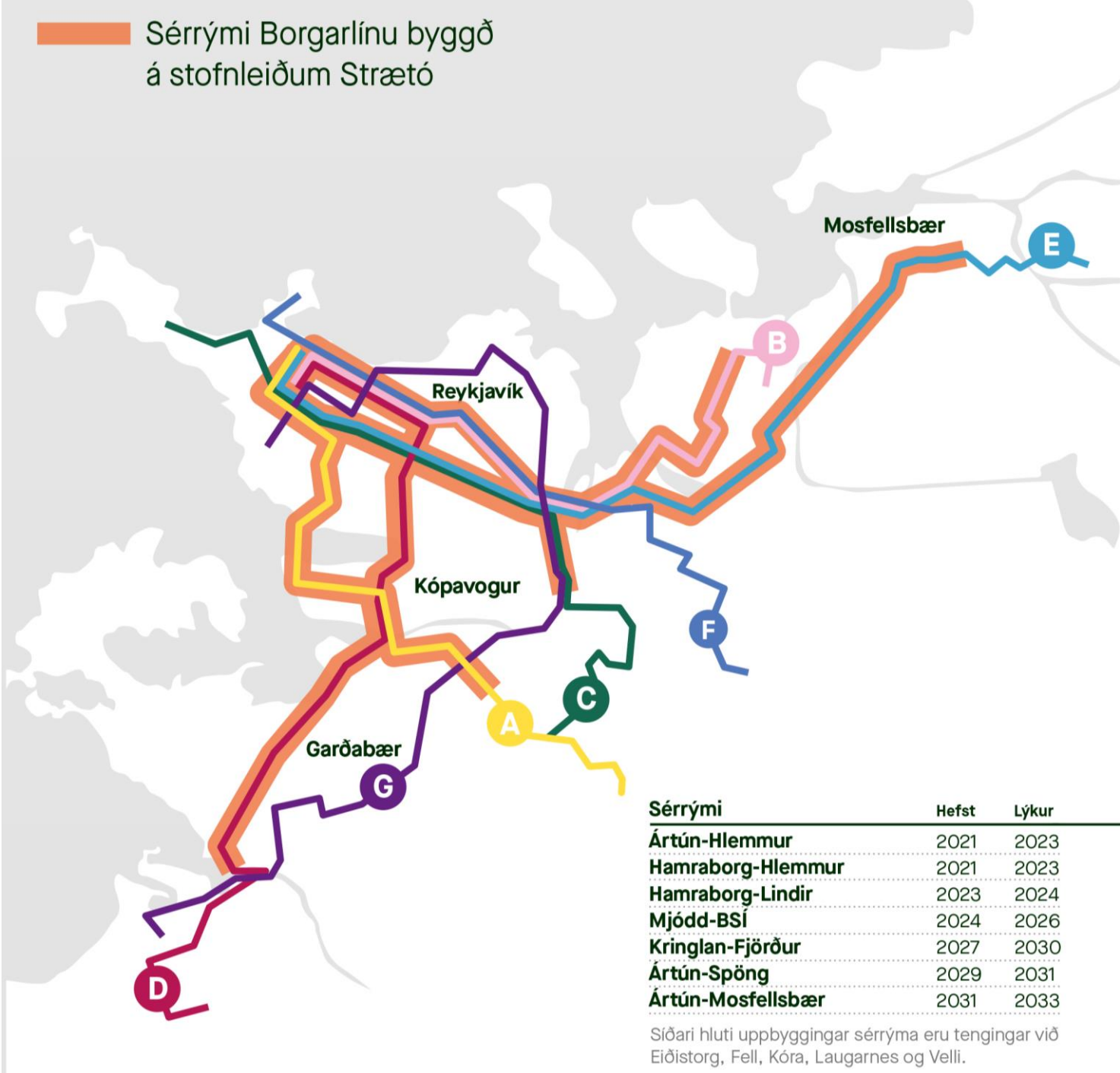
Með bættri tíðni stofnleiða er hægt
að bæta strax þjónustustig
almenningsgangna.



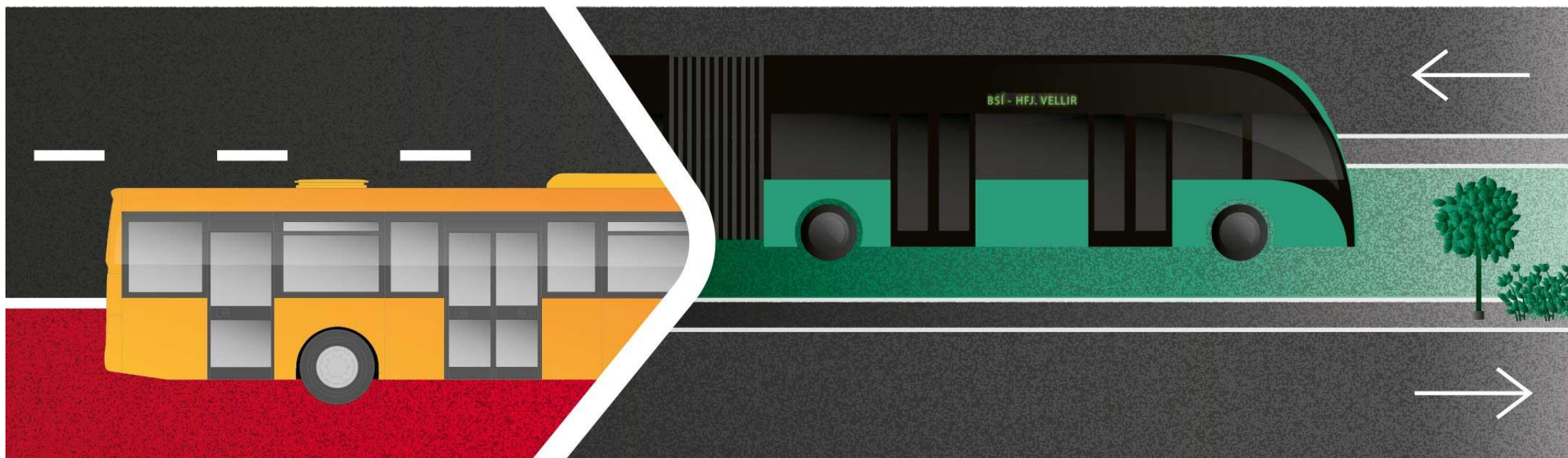
Samspil Borgarlínu og strætó

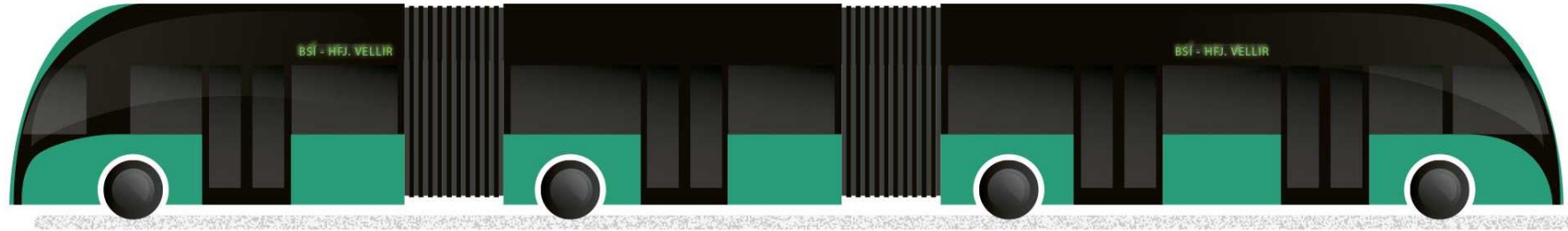
Með uppbyggingu sérrýmis Borgarlínu (BRT corridor) fer samgöngu- og þróunarássinn að myndast með afkasta meiri faratækjum, bættem aðbúnaði og umhverfi og aukinni skilvirkni.

Stofnleiðir breytast í Borgarlínuleiðir þegar sérrýmið er orðið nægt.

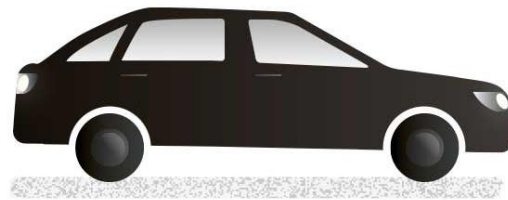
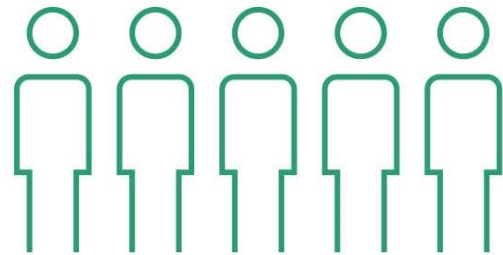


i 5-7 mínútur í næsta vagn





150-200



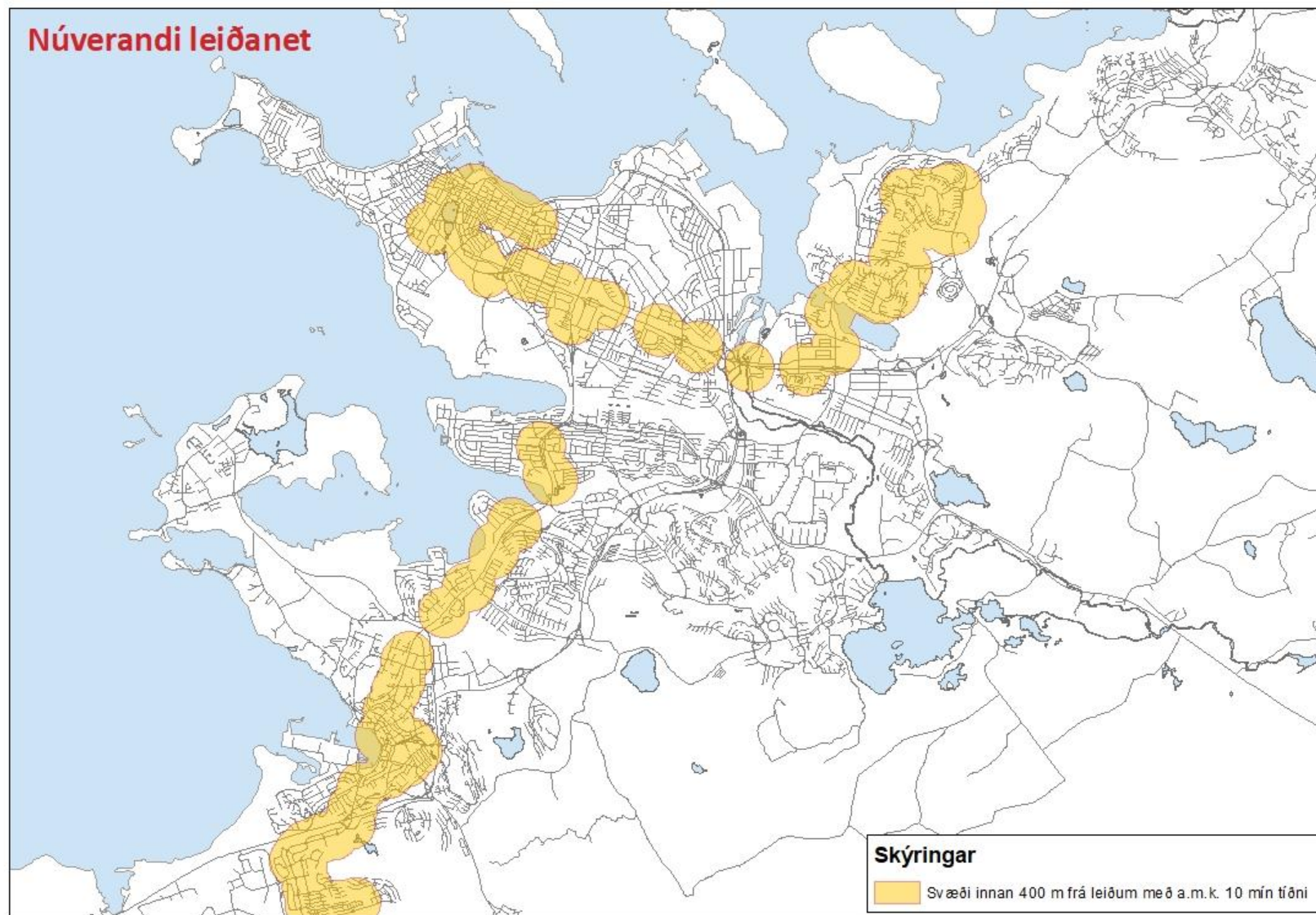
Núverandi aðgengi að AS

Hlutfall íbúa og atvinnulífs í 5 mín göngufjarlægð frá a.m.k. 10 mín tíðni í núverandi leiðarkerfi.

26% íbúar

36% Skrifstofur, verslun og þjónusta

Miðað við fjölda íbúa og atvinnuhúsnæði árið 2019



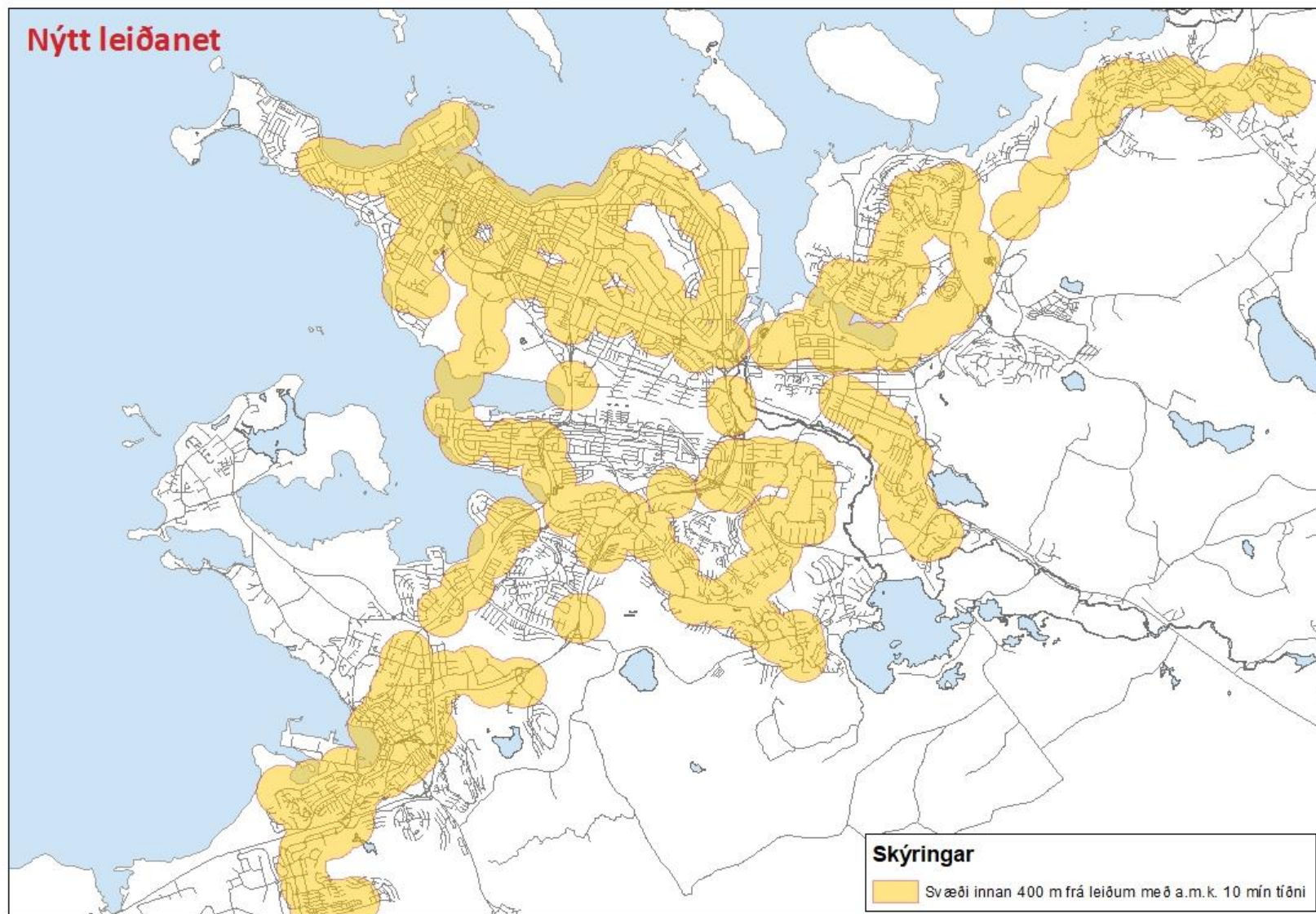
Bætt aðgengi að AS

Hlutfall íbúa og atvinnulífs í 5 mín
göngufjarlægð frá a.m.k. 10 mín tíðni í
núverandi leiðarkerfi.

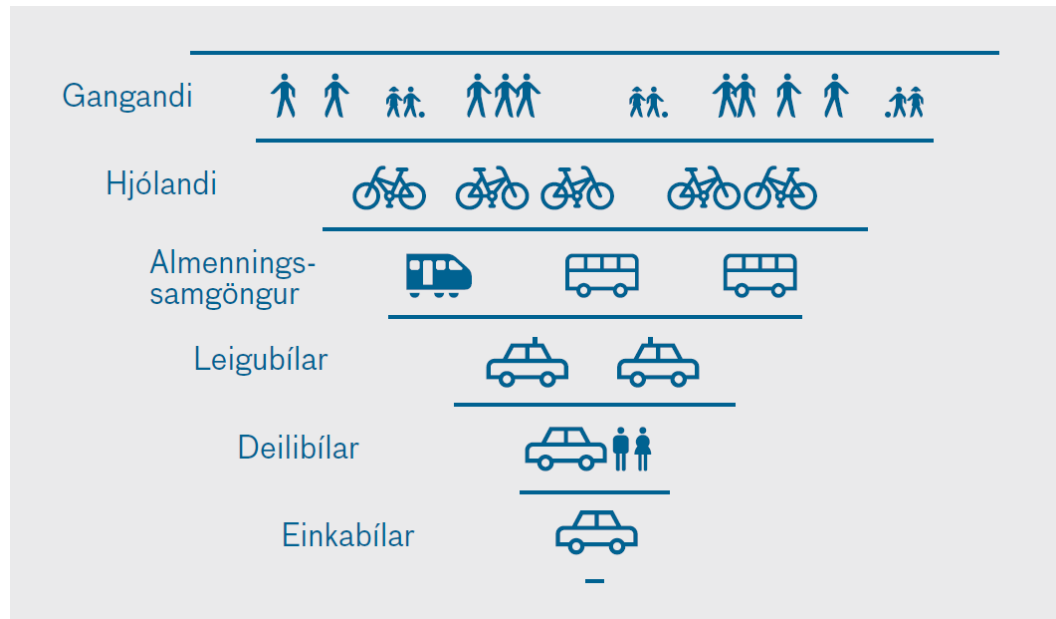
65% íbúar

80% Skrifstofur, verslun og þjónusta

*Miðað við fjölda íbúa og
atvinnuhúsnæði árið 2019*



Áherslu breytingar í ASK Reykjavíkur



ADALSKIPULAG
REYKJAVÍKUR
2010-2030

ÍBÚÐARBYGGÐ OG BLÖNDUÐ BYGGÐ 2010-2030/2040

Endurmat á forgangsröðun og þéttleika uppbyggingar á grundvelli markmiða um breyttar ferðavenjur, uppbyggingu Borgarlínu og stefnu í loftslagsmálum

Verkefnislýsing skipulagsgerðar og umhverfismats

Lögð fram sbr. 1. mgr. 30. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 og lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlaða

Breyting nr. 31
Maí 2019

Áherslu breytingar í ASK Kópavogs

Áherslur nýju línunnar



