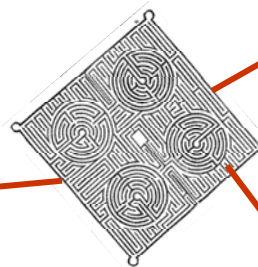
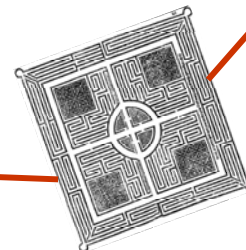
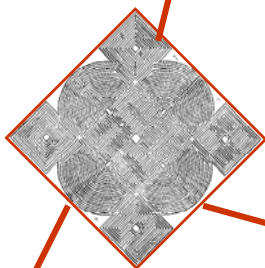


Málþing um skipulag og loftslagsbreytingar 25. september 2008



Fremtidens nordiske stad

Norrænt samstarfsverkefni 2008



Hafdís Hafliðadóttir



70 ÁR — SKIPULAGSÁRIÐ 2008

Meginmarkmið

Að safna upplýsingum og þekkingu með það að markmiði að þróa verkfæri og aðferðir í skipulagi til að:

- a. Fyrirbyggja loftslagsbreytingar
- b. Aðlagast loftslagsbreytingum

Bakgrunnur

Samnorrænt verkefni með styrk frá norrænu ráðherranefndinni

Hluti af norrænu aðgerðaráætluninni *Skipulag sem verkfæri til að stuðla að sjálfbærri þróun 2007 - 2008*.

Verkefninu lýkur haustið 2008 með tillögum til umhverfis- og skipulagsráðherra Norðurlandanna.

Innlegg í loftslagsbreytingafundinn í Kaupmannahöfn 2009.

Umræður á fundi norrænna skipulagsyfirvalda á Höfn
í Hornafirði 29 ágúst 2008



Vinnufundur í Bergen
í október 2008



Málþing 2 í Lahti
í apríl 2008



Kynning í Óðinsvéum
15. september 2008



Undirbúningsfundur í Stokkhólmi
í október 2007



Málþing 3 í Malmö
í júní 2008

Málþing 1 í Kaupmannahöfn
í janúar 2008

Málþing 1	Málþing 2	Málþing 3
<p>Loftslag og Byggðarmynstur</p> <p>Hvað vitum við um hvernig mismunandi byggðarmynstur</p>	<p>Orka og Samgöngur</p> <p>Hvað er sambengið á milli mismunandi orkuskipta og</p>	<p>Lífsgæði og félagslegt skipulag</p> <p>Hvaða áhrif hafa viðhorf og lífsetill byggðarmynstrið?</p>
<p>Aðferðir og verkfæri</p>		
hægt er að breyta núverandi	byggðarmynstur og byggðarsvæða?	Hvaða breytingar í viðhorfum
<p>Ábyrgð, stjórnun /stjórnsýsla (governance) og þátttaka</p>		
Hvað er sambengið á milli byggðarmynsturs á staðarvísu	Hvað er sambengið á milli	Hvað ferli í þróun byggðar
<p>Sérstakt fyrir Norðurlönd</p>		
Hvað er sambengið á milli alþjóðavæðingar og losun gróðurhúsalofttegunda í norrænum borgum og bæjum?		

Workshop 1 i Köpenhamn

- loftslag og byggðamynstur

Presentationer

Klimat- och sårbarhetsutredningen

Urban Water

Kristianstads kommun

Det norska initiativet

Landsplandirektiv Fingerplan 2007

Det framtida danska energisystemet

Carbonfree City Fredrikshavn

Til umhugsunar

Ábyrgð sveitarfélaga

Klimatanpassningsorganisation

Back-casting från framtidsbild 2050

Loftslagsstefna

Ingen ny bebyggelse under + 3 m

Stats-kommunala avtal

Statlig styrning

Krav på bränslen i kommunala anlägg.

Workshop 2 i Lahtis – energi och transport

Presentationer

Miljöministeriet

Helsingforsregionens klimatstrategi

Kuopiomodellen

Helsingfors Universitet

Lahtis med i Aalborg-modellen 2007

Tammerfors Tekniska Universitet

Trondheim-modellen

Tankefrön

Ny skatt för utsläpp av CO2 har införts

**Veik skipulagsstefna sveitarfélags
skapar dreifða byggð**

Avsiktsförklaring, verksamhetsprogram

Gång-, Kollektivtrafik- och Bilstaden

**Lífsstíll er mikilvægara en
byggðamynstur**

Brett hållbarhetsperspektiv

Uppvärmning minskar men
elenergianvändning ökar

Workshop 3 i Malmö – sociala livsmönster

Presentationer

Trivector Traffic

Statens Byggeforskningsinstitut

Malmö stad

Boverkets klimatanpassningsuppdrag

Lunds tekniska högskola

Tankefrön

Inga nya vägar

Livsmönster påverkar mer än teknik

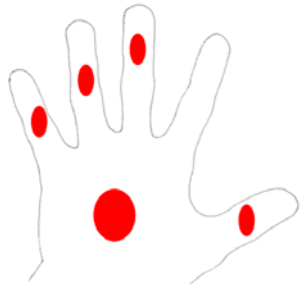
Ett par fasta mål – resten flexibelt

Åtgärder mot ras, skred

Grönska som klimatförbättrare

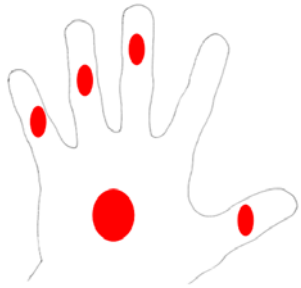
Foreløpige anbefalinger - Hånden





Helsingforsregionens klimatsstrategi 2030

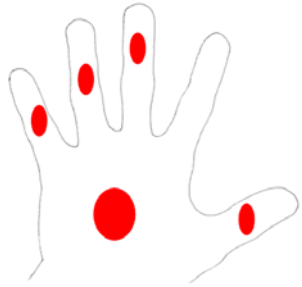
- Minnka kolefnalosun pr. íbúa um 39% til 2030
- Regnhlífarstefna um aðgerðir þvert á geira
- “Huvudstadsregionens samarbetsdelegation” (SAD)
- Skuldbindandi stefnulýsing og aðgerðaráætlun
- Áhersla á aðgerðir sem sveitarfélögin geta sjálf tekið ákvarðanir um, framkvæmt og stýrt.



Helsingforsregionens klimatsstrategi 2030

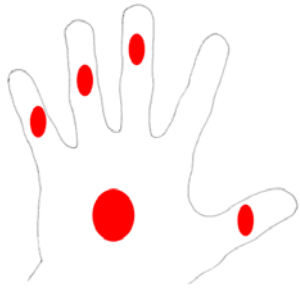
Tekur til:

- Landnotkunar
- Samgangna
- Rafmagnsnotkunar
- Bygginga
- Orkunotkunar
- Stórmarkaða, neyslu og úrgangs



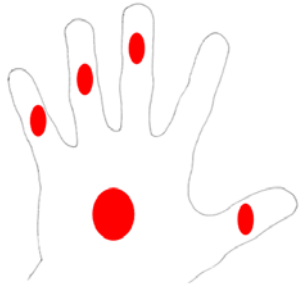
Fremtidens byer Noregi

- Samstarfsverkefni á milli umhverfisráðuneytisins og 13 stærstu sveitarfélaganna um að minnka losun gróðurhúsalofttegunda og gera bæina betri að búa í.
- Lögð áhersla á PPP samstarf með ríki, svæði, sveitarfélagi og atvinnulífi.
- Markmiðið er að minnka losun frá samgöngum, orkunotkun og úrgangi og að þróa áætlun til að mæta fyrirsjáanlegri loftslagsbreytingum.
- 11.7 millj. Norskar krónur á árinu 2008 !



Fremtidens byer Noregi

- Í júní 2008 undirrituðu 13 bæir og borgir undir samstarfsamning við ríkið.
- Osló hefur skuldbundið sig til að þróa neðanjarðarlestakerfi og strætó
- Fækka bílastæðum í miðborginni
- Uppbygging í tengslum við miðstöðvar almenningsamgangna

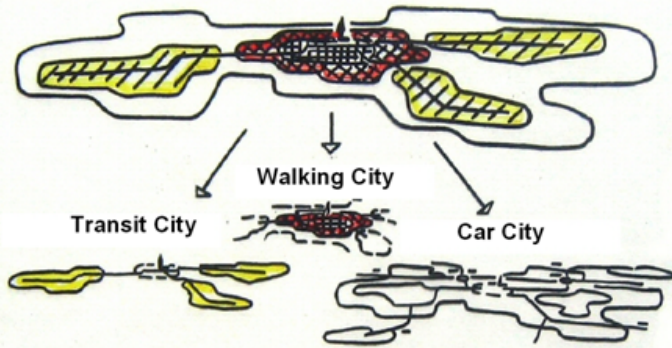


Fremtidens byer Noregi

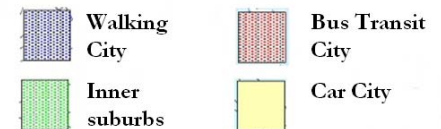
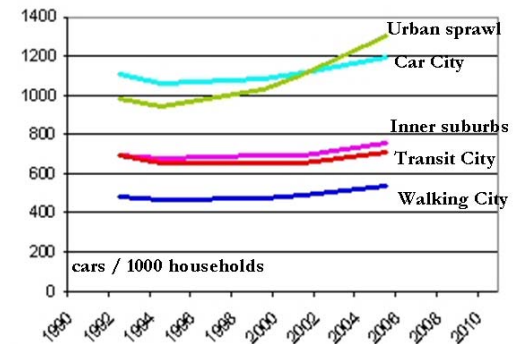
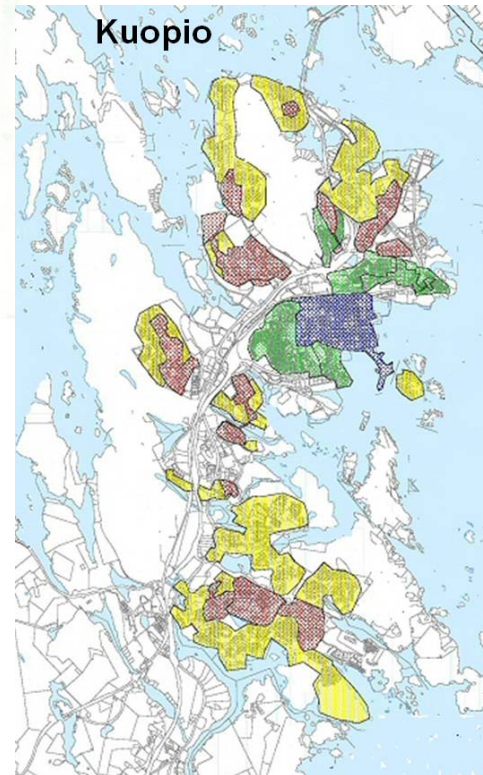
- Noregur verði kolefnahlutlaust 2050
- Fremtidens by hluti aðgerðaráætlunar
- Ríkisstjórnin mun launa sveitarfélögum sem:
 - forgangsraða almenningsamgöngum
 - leggja á vegtolla o.þ.h.
 - bæta aðgengi fyrir hjólandi og gangandi
- Skipulags- og byggingarlögin talið eitt af mikilvægustu verkfærunum fyrir sveitarfélögin til að minnka losun gróðurhúsalofttegunda (Miljøvernedepartement 2007)

Kuopio líkanið – umferð og landnotkun

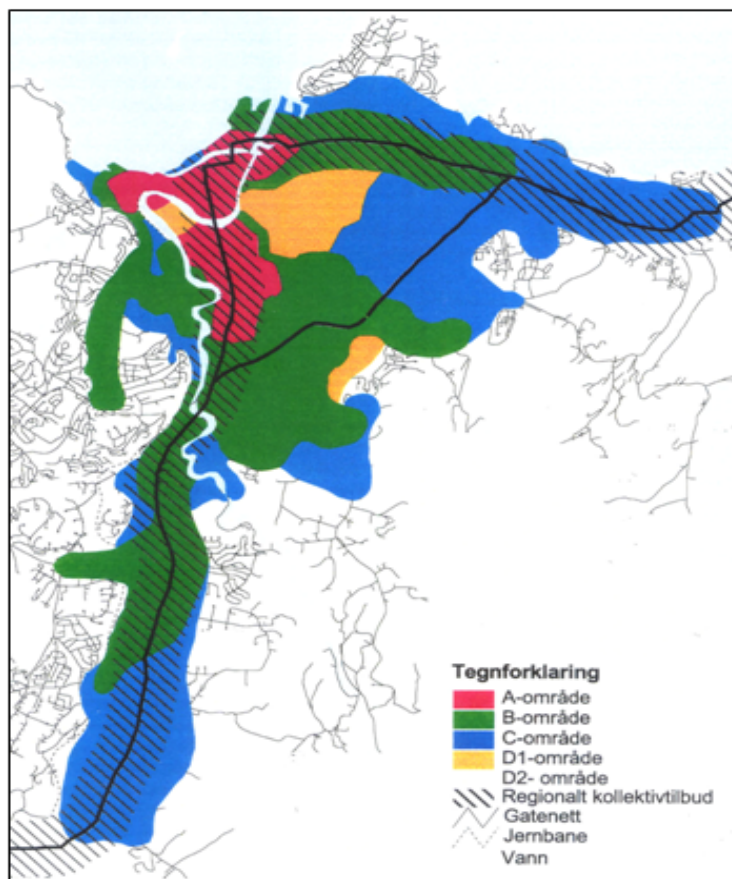
Kuopio Model since 1993
SYSTEMS OF THE URBAN STRUCTURE



Nýtt til að stýra uppbyggingu inn á svæði sem hafa gott aðgengi að almenningsamgöngum



Trondheim – ATP líkanið



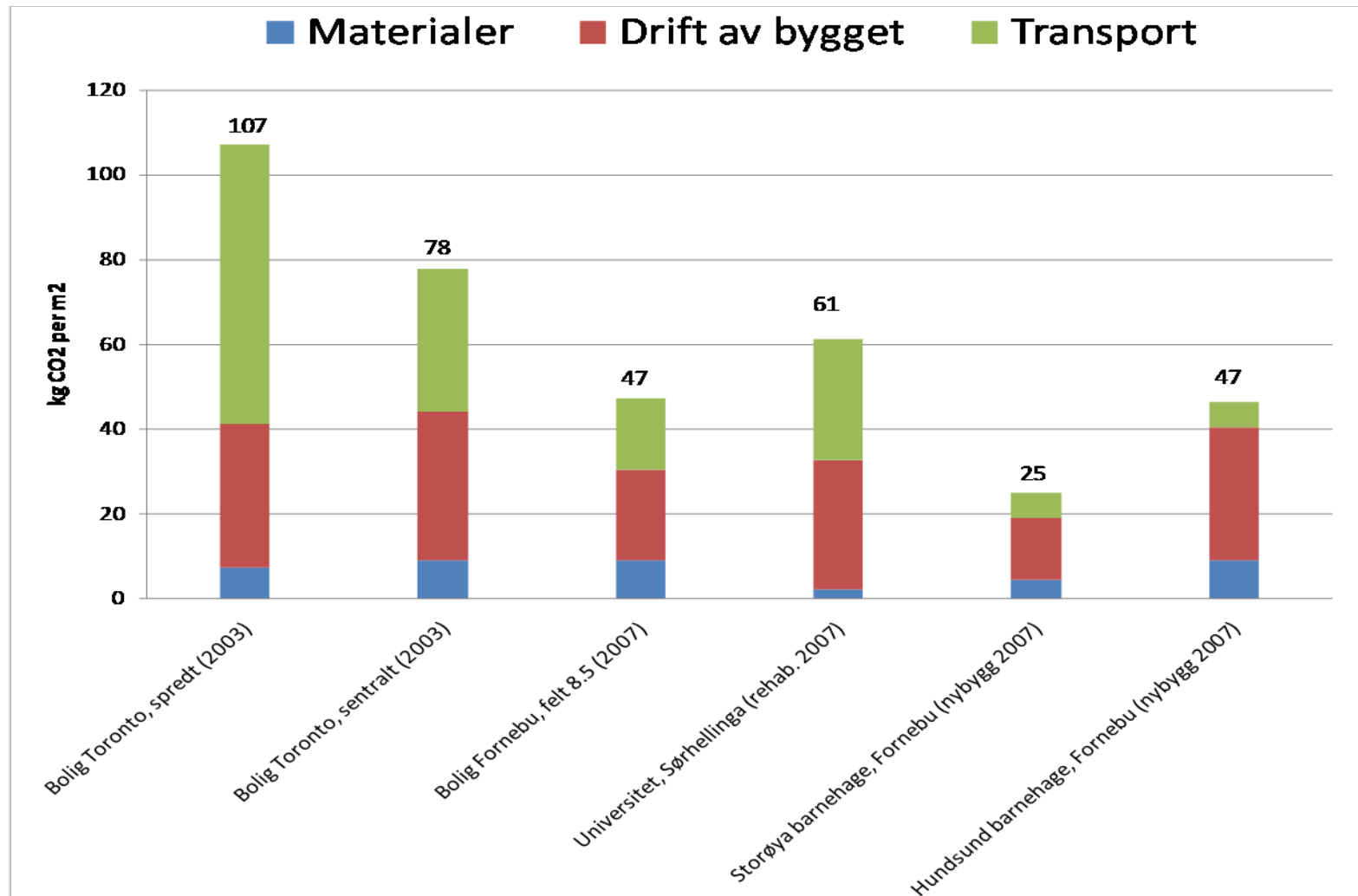
Nýtt á þremur sviðum:

- Landnotkunar- og bílastæðastefna
- Greiningar- og skipulagsaðferð
- Samgöngumat (transportkonsekvenser) – íbúðir, vinnustaðir og þjónusta

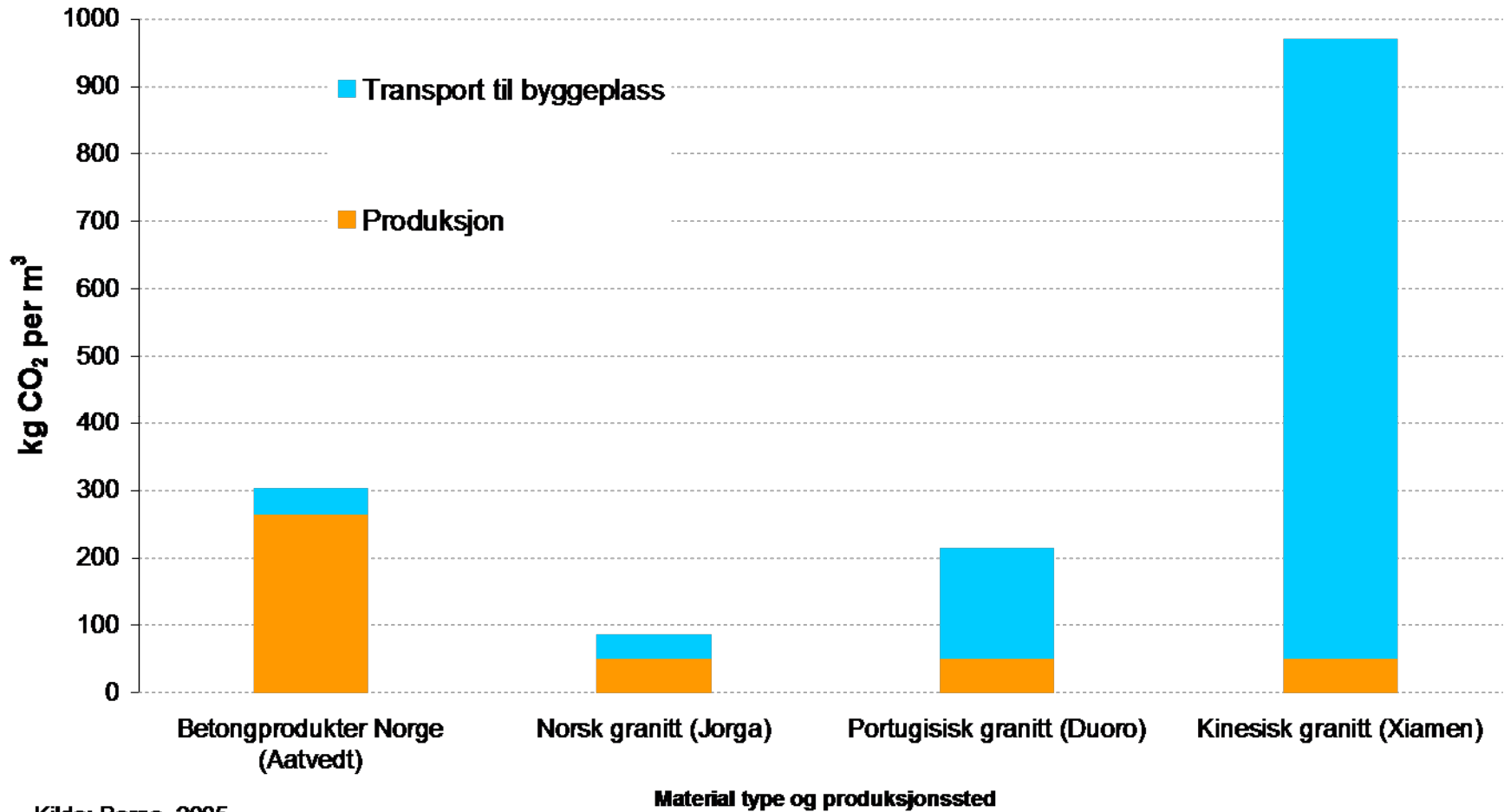
ABC – prinsippið

- þétting byggðar
- markviss landnotkun
- rétt starfsemi á réttan stað

Samlet CO₂ utslipp per kvadratmeter per år gjennom byggets livsløp



Granitt fra Kina eller Norge? Hva gir lavest utslipp?



Kilde: Berge, 2005.

Fremtidens Stad - Lokaskýrsla



Efnisyfirlit

1 Samantekt – hendin og 10 góð ráð til umhverfis- og skipulagsráðherra nna

2 Loftslag og byggðamynstur

2.1 Verkfæri

2.2 Stýring

2.3 Norrænt

3 Orka og samgöngur

3.1 Verkfæri

3.2 Stýring

3.3 Nordiskt

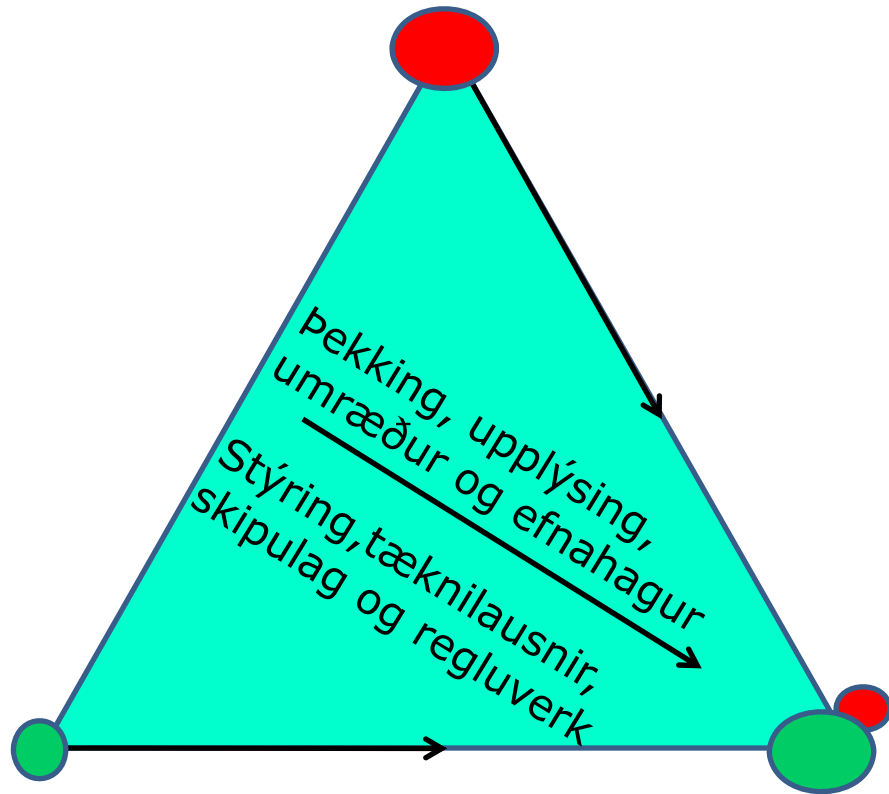
4 Värderingar och sociala livsmönster (bilaga)

4.1 Verkfæri

4.2 Stýring

4.3 Norænt

Minni losun



Aðlögun að
loftslagsbreytingum
og breytt umhverfi

FRAMTIDENS BY/SAMFUNN
Loftslagsvænt og öflugt!